

Fliegerfest in der Leventina

Ambri Fly & Grill

Nach mehrjährigem Unterbruch fand am 12. August am Flugplatz Ambri wieder einmal eine Flugveranstaltung statt. Das «Fly & Grills» fand grossen Anklang bei Piloten aus dem In- und dem benachbarten Ausland. Dass am 12. August – nach zehnjährigem Unterbruch – wieder ein Fly & Grill am Flugplatz Ambri stattfinden soll, sprach sich in Fliegerkreisen schnell herum. Inners Kürze wurden 55 Flugzeuge aus dem In- und dem benachbarten Ausland angemeldet. Ehkuisiasien und Familien erfreuen sich der Vielzahl der verschiedenen Flugzeuge.

Publikumsmagnete

Neben der ganzen Flotte des Fliegermuseums Altenrhein waren vor allem die beiden «Heavy Metal»-Flugzeuge North American T-28 Trojan und Antonov An-2 vom Verein Starflight die Publikumsmagnete des Fly-Ins. Nicht fehlen dürfen lokale Flugzeuge wie der Pilatus P-3 und der Pilatus PC-7 sowie einige Flugzeuge der Motorfluggruppen Locarno und Lugano.

Sämtliche Flugzeuge auf der Flightline waren «hautnah» und ohne störende Abschränkungen zu bewundern. Flugwillige gönnten sich einen Panoramafly mit einem Ecureuil-Helikopter der in Ambri beheimateten Heli Rezia AG.

Der von der Gruppo Volo Motore Locarno und Ambri organisierte Anlass bot ein äusserst reichhaltiges Programm in der herrlichen Umgebung der Alta Leventina. **Roger Steiner**

Bild: Tina Steiner



Festa dell'aviazione in Leventina

Ambri Fly & Grill

Dopo una pausa di diversi anni, il 12 agosto si è svolto nuovamente un raduno aviatorio presso l'aeroporto di Ambri. Il «Fly & Grills» è stato molto apprezzato dai piloti provenienti dalla Svizzera e dai Paesi limitrofi. Negli ambienti aeronautici si è diffusa rapidamente la notizia che il 12 agosto, dopo un'interruzione di dieci anni, si sarebbe tenuto nuovamente un Fly & Grill all'aeroporto di Ambri. In breve tempo si sono registrati 55 velivoli provenienti dalla Svizzera e dai Paesi limitrofi. Appassionati dell'aviazione e famiglie si sono divertiti con la varietà dei velivoli presenti.

Attrazione per il pubblico

Oltre all'intera flotta del Museo dell'Aviazione di Altenrhein, i due aerei «heavy metal», il North American T-28 Trojan e l'Antonov An-2 dell'Associazione Starflight, sono stati i principali oggetti di interesse al fly-in. Non sono mancati alcuni velivoli locali, come i Pilatus P-3 ed il PC-7 ticinesi, nonché gli aerei di gruppi volo motore di Locarno e Lugano.

Tutti i velivoli presenti sulla linea di volo potevano essere ammirati «da vicino» e senza barriere di protezione. Chi ha voluto volare si è concesso un volo panoramico con un elicottero Ecureuil della Heli Rezia di Ambri.

L'evento, organizzato dal Gruppo Volo Motore Locarno e Ambri, ha offerto un programma estremamente ricco nella splendida cornice dell'Alta Leventina, senza dimenticare l'aspetto gastronomico, magistralmente offerto dai cuochi della Società Rabadan di Bellinzona.

Roger Steiner



Der im Tessin stationierte Pilatus PC-7. | Pilatus PC-7 di base in Ticino.



Run-up der Dornier Do-27 H2. | Run-up del Dornier Do-27 H2.



Bilder: Roger Steiner

Bild rechts: Rar geworden: Rutans Varfèze (Vordergrund) und Stag Ez aus Italien. | A destra: Raro: Varfèze di Rutan (in primo piano) e il Stag Ez d'Italia.